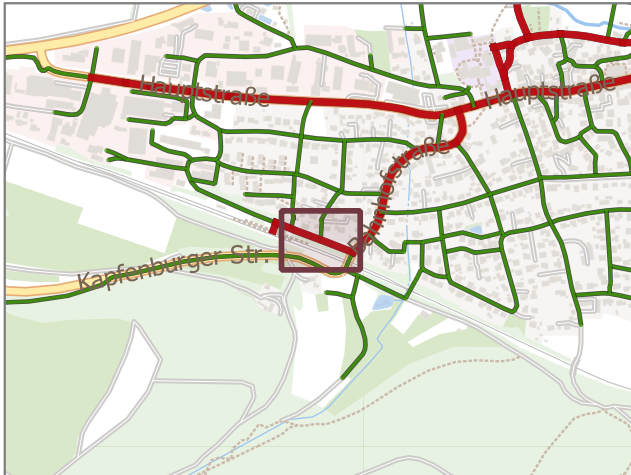


Verbindung:	Bahnhof - Stadtmitte / Wohngebiete	
Kommune:	Stadt Lauchheim	
Netzkategorie:	Hauptroute	
Straße:	Bahnhofstraße	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Gehweg neu bauen
Länge:	ca. 140 Meter
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Tempo-30-Zone. Es existiert kein Gehweg. Die Fahrbahnoberfläche befindet sich in einem schlechten Zustand.

Beschreibung: Anlage eines straßenbegleitenden Gehweges. Es ist auf die Belange der Barrierefreiheit zu achten.

Fotos:

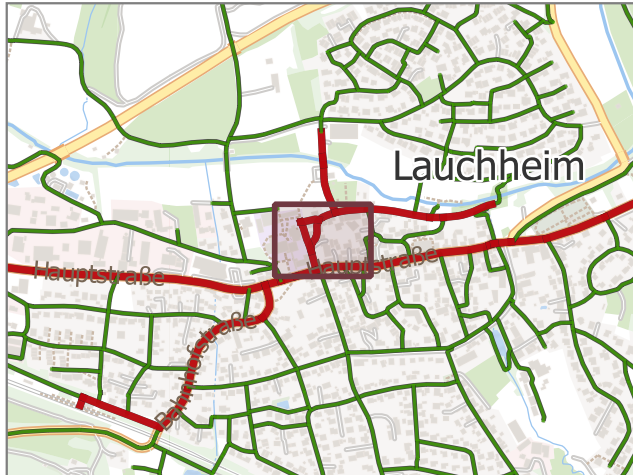


Priorität:	A	Kostenrahmen:	-	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	-
Begründung:	Die Trennung zwischen Kfz- und Fußverkehr erhöht die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden. Hinsichtlich der Empfehlung zur Anlage einer signalisierten Querungsstelle soll der Fußverkehr sicher zur Bushaltestelle "Abzw. Bahnhof" geführt werden.				
Sonstiges:	Die Umgestaltung der Bahnhofstraße befindet sich bereits in der Planung. Es wird daher kein Kostenrahmen erstellt.				

Verbindung:	Lauchheim Stadtmitte - Schule	
Kommune:	Stadt Lauchheim	
Netzkategorie:	Hauptroute	
Straße:	Gartenstraße	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Sonstiges
Länge:	ca. 150 Meter
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Tempo-30-Zone. Der einseitige Gehweg entlang der Schule ist deutlich zu schmal. Zur Schulzeit stellen Elterntaxis ein erhebliches Gefahrenpotenzial für den Fuß-/Schulverkehr dar.

Beschreibung: Anordnung einer Einbahnstraßenregelung. Die Fahrtbeziehung Hauptstraße - Gartenstraße soll durch die Einbahnstraße nicht mehr ermöglicht werden.

Fotos:



Priorität: A **Kostenrahmen:** - **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** -

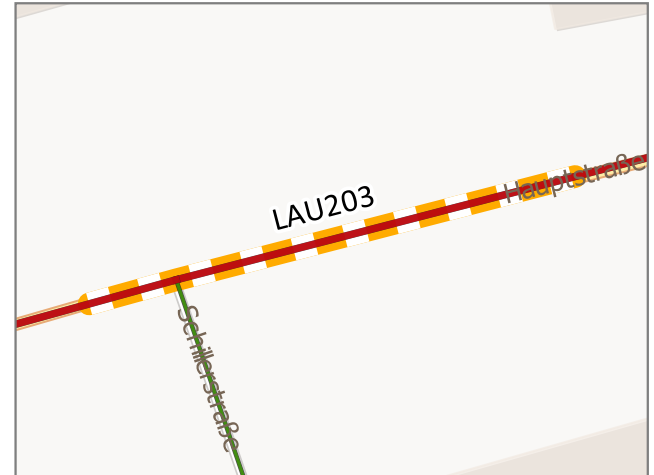
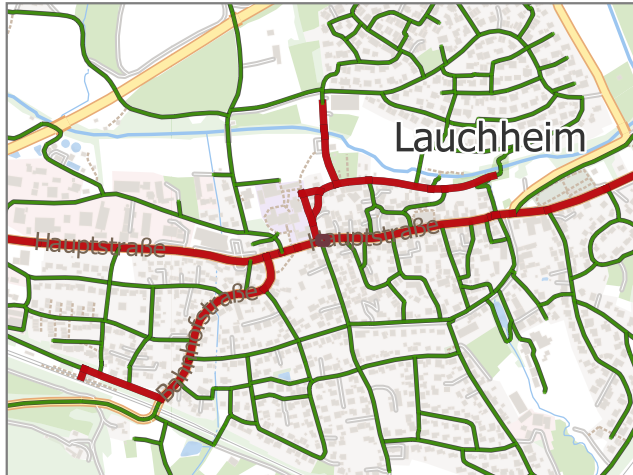
Begründung: Es herrscht ein erhöhtes Fußverkehrsaufkommen besonders zu Schulzeiten. Der Gehweg ist deutlich zu schmal. Haltende Kfz schränken die Sichtverhältnisse der Zufußgehenden ein und führen zu weiteren Konflikten. Der Parkplatz für Menschen mit Behinderung wird regelwidrig von Elterntaxis genutzt.

Sonstiges: Alternativ wird eine temporäre Sperrung der Einfahrt in die Gartenstraße von der Hauptstraße aus kommend empfohlen, um auf das Gefahrenpotenzial hinzuweisen. Die temporäre Sperrung sollte zu Beginn des Unterrichts und zu Schulschluss angedacht werden.

Verbindung:	Stadtmitte - Schule	
Kommune:	Stadt Lauchheim	
Netzkategorie:	Hauptroute	
Straße:	Hauptstraße	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Sonstiges
Länge:	ca. 20 Meter
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Die Stellplätze werden als Bring-Hol-Zone durch den Kfz-Verkehr genutzt. Dabei entstehen besonders zum Schulbeginn erhebliche Konflikte zwischen dem Fuß- und Kfz-Verkehr. Es existiert keine ausgewiesene Bring-Hol-Zone im unmittelbaren Umfeld.

Beschreibung: Es ist näher zu prüfen, inwiefern das aufgesetzte Halten und die Nutzung der Parkstände am Treffpunkt "Bären Stiftungshaus für Verein & Soziales für den Kfz-Verkehr (durch Elterntaxis) mittels Markierungslösungen oder Barrieren vermieden werden kann.

Fotos:



Priorität:	A	Kostenrahmen:	-	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	-
Begründung:	Durch den einbiegenden Kfz-Verkehr bzw. das aufgesetzte Halten auf dem Gehweg entstehen Konflikte zwischen dem Fuß- und Kfz-Verkehr. Insbesondere vor und nach Unterrichtsbeginn ist mit erhöhtem Fußverkehr zu rechnen.				
Sonstiges:	-				

Verbindung:	Wohngebiet - Bushaltestelle Dreyerstraße	
Kommune:	Lauchheim-Röttingen	
Netzkategorie:	Hauptroute	
Straße:	Baldernstraße	DTV: 1444 Kfz/24h
Baulast:	Ostalbkreis	
Schutzgebiet:	-	

 Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

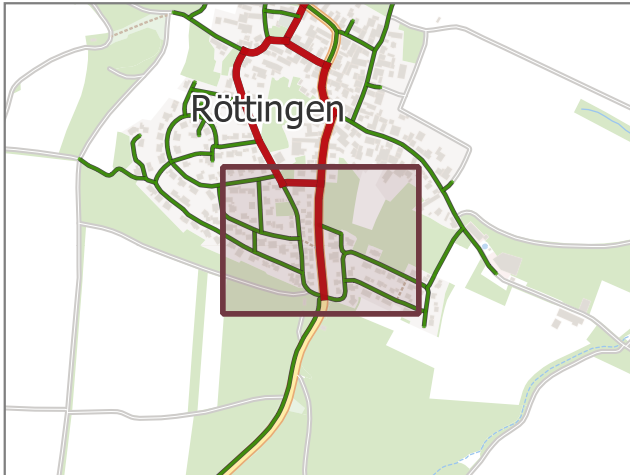
Länge: ca. 250 Meter

Schulverbindung: Ja

Anbindung ÖPNV: Ja

Musterlösung: -

Lage:



Situation: Der vorhandene, einseitige Gehweg ist deutlich zu schmal. Es handelt sich um eine Schulverbindung.

Beschreibung: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Gehweg, gemäß EFA-Regelmaßen.

Fotos:



Priorität: A Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Begründung: Zu schmale Gehwege sind ein Sicherheitsrisiko für Zufußgehende und stellen ein erhebliches Hindernis für mobilitätseingeschränkte Personen dar. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Zufußgehende und andere Verkehrsteilnehmende aus. Im Begegnungsverkehr ist ein Ausweichen auf die Fahrbahn notwendig, sodass Konflikte entstehen können.

Sonstiges: Eine temporäre Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf dem betrachteten Abschnitt bis zur Realisierung der Maßnahme soll angestrebt werden.

Verbindung:	Wohngebiete - Bushaltestelle "Hülen Wiesenweg"
Kommune:	Lauchheim-Hülen
Netzkategorie:	Hauptroute
DTV:	4337 Kfz / 24h
Baulast:	Land
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Barrierefreie Umgestaltung**

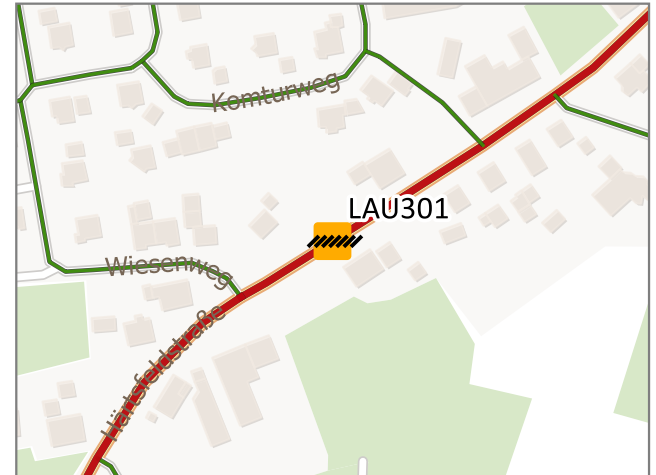
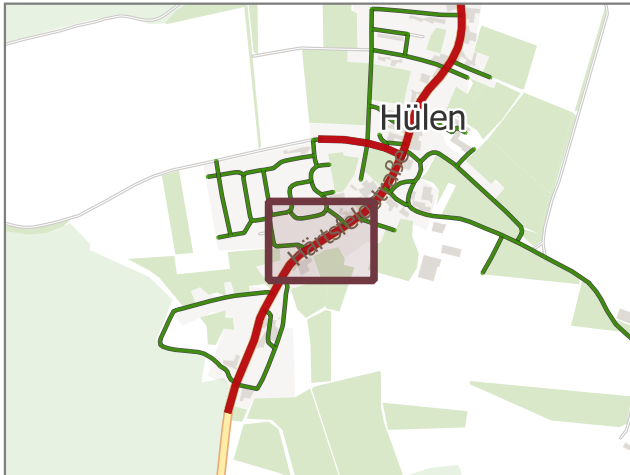
Straße: Härtsfeldstraße

Schulverbindung: Ja

Anbindung ÖPNV: Ja

Musterlösung: QHA_03

Lage:



Situation: Im betrachteten Bereich existiert kein barrierefreier Übergang zwischen den Busbuchten (Hülen Wiesenweg). Die Verkehrsmengen auf der Härtsfeldstraße betragen 4337 Kfz/24h.

Beschreibung: Barrierefreie Umgestaltung im Bereich der Bushaltestellen (Hülen Wiesenweg).

Fotos:



Priorität: **A** **Kostenrahmen:** - **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** -

Begründung: Im Zuge der Fuß- und Nahverkehrsplanung sollen die Belange von Menschen mit Behinderung berücksichtigt werden.

Sonstiges: Die Maßnahme befindet sich bereits in der Planung zur Umgestaltung der OD Hülen.

Verbindung: Wohngebiete - Kindergarten

Kommune: Lauchheim-Hülen

Netzkategorie: Hauptroute

DTV: 4337 Kfz / 24h

Baulast: Land

Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Querungsstelle sichern**

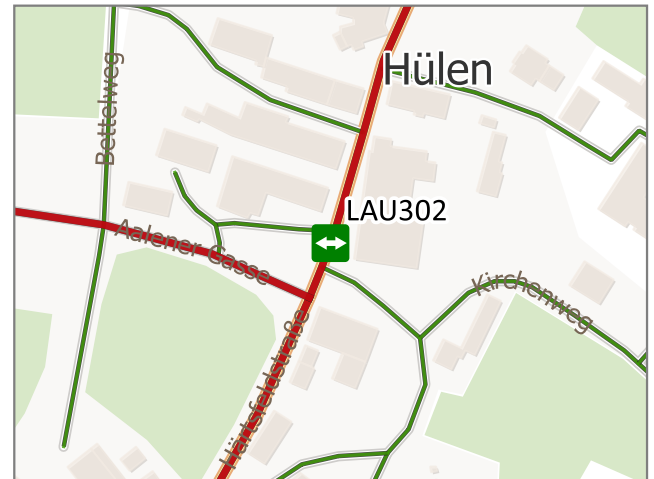
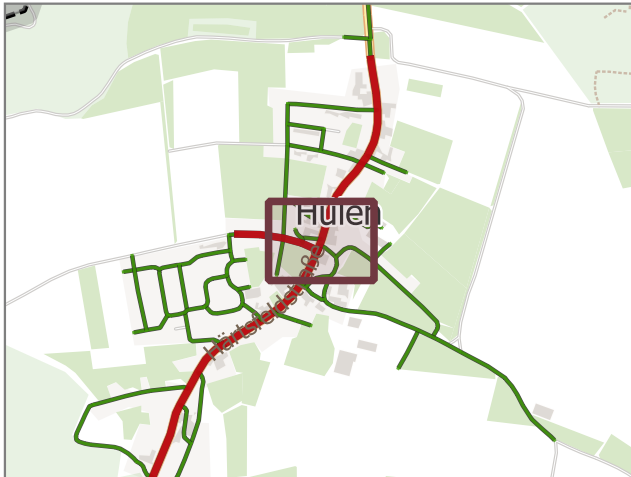
Straße: Härtsfeldstraße

Schulverbindung: Ja

Anbindung ÖPNV: Ja

Musterlösung: -

Lage:



Situation: Die betrachtete Querungsstelle ist nicht ausreichend sicher gestaltet. Das Kfz-Verkehrsaufkommen beträgt 4337 Kfz/24h.

Beschreibung: Markierung eines Fußgängerüberweges.

Fotos:



Priorität: **B** Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

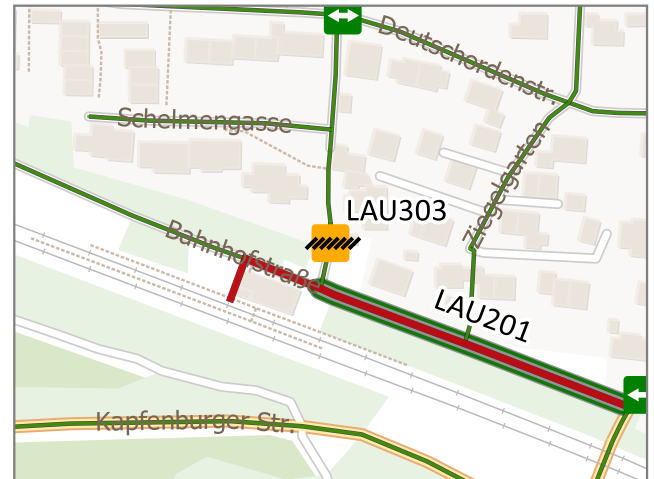
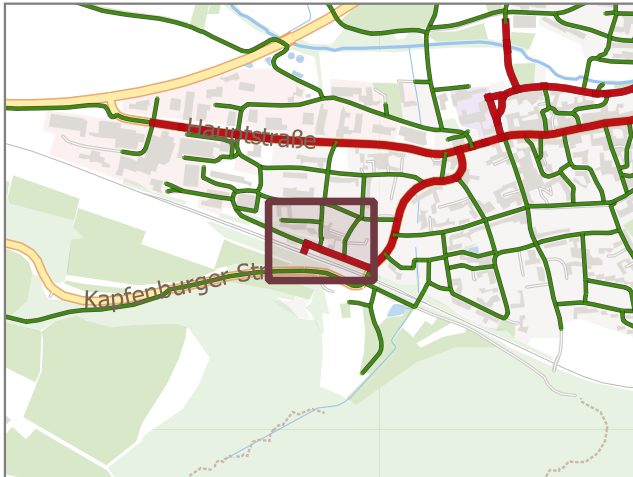
Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn, insbesondere bei hohem Kfz-Verkehrsaufkommen.

Sonstiges: Die Maßnahme befindet sich bereits in der Planung zur Umgestaltung der OD Hülen.

Verbindung: Bahnhof - Lauchheim
Kommune: Stadt Lauchheim
Netzkategorie: Basisroute
DTV: -
Baulast: Kommune
Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Barrierefreie Umgestaltung**
Straße: Bahnhofstr. / Schelmengasse
Schulverbindung: Ja
Anbindung ÖPNV: Ja
Musterlösung: -

Lage:



Situation: Die Treppe ist nicht barrierefrei. Es existiert keine alternative Fußverkehrsverbindung. Die betrachtete Stelle ist nicht beleuchtet.

Beschreibung: Barrierefreie Umgestaltung der Treppe und Installation einer Beleuchtung.

Fotos:



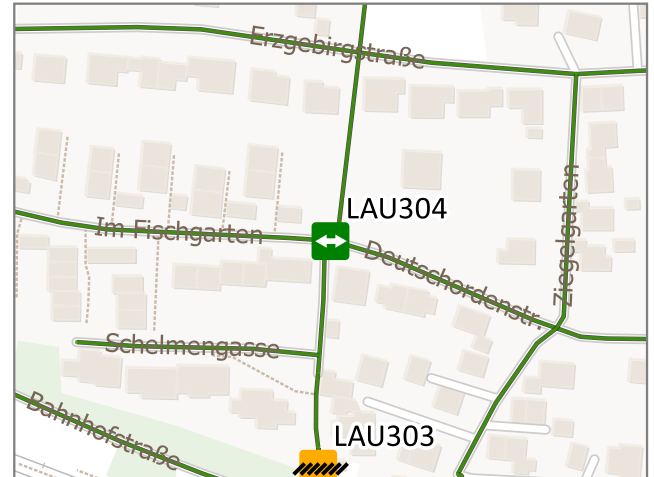
Priorität: **B** Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: -
Begründung: Nicht barrierefreie Treppen stellen ein Hindernis für mobilitätseingeschränkte Personen dar, die dadurch teilweise erhebliche Umwege in Kauf nehmen müssen.

Sonstiges: Die Maßnahme befindet sich bereits in der Planung. Es wird daher kein Kostenrahmen ermittelt.

Verbindung:	Bahnhof - Schule
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisroute
DTV:	-
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Querungsstelle sichern
Straße:	Im Fischgarten / Deutschordenstr.
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Nein
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Die Querungsstelle ist unzureichend gesichert. Die Vorfahrtsregelung ist unklar. Der ruhende Verkehr schränkt die Sichtverhältnisse zwischen dem Fuß- und Kfz-Verkehr ein.

Beschreibung: Wiederherstellung der Aufpflasterung. Maßnahmen der Parkraumbewirtschaftung zur Freihaltung der Sichtverhältnisse.

Fotos:



Priorität:	C	Kostenrahmen:	-	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	-
Begründung:	Nicht eindeutige Vorfahrtsregelungen sowie eingeschränkte Sichtverhältnisse können zu Konflikten zwischen den Verkehrsteilnehmenden führen. Es ist mit erhöhtem Fußverkehr aufgrund des Spielplatzes zu rechnen.				
Sonstiges:	-				

Verbindung: Bahnhof - Wohngebiete

Kommune: Stadt Lauchheim

Netzkategorie: Hauptroute

DTV: 4337 Kfz / 24h

Baulast: Land

Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

 Maßnahmentyp: **Querungsstelle sichern**

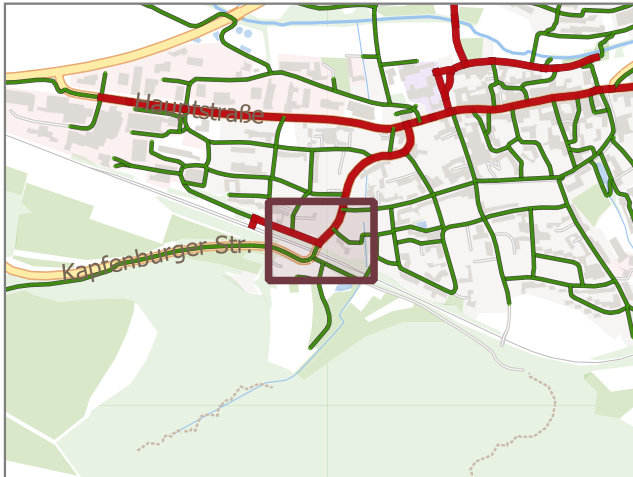
Straße: Bahnhofstraße

Schulverbindung: Ja

Anbindung ÖPNV: Ja

Musterlösung: -

Lage:



Situation: Es existiert keine Querungshilfe. Das Kfz-Verkehrsaufkommen beträgt 4337 Kfz/24h. Aufgrund der Kurve und der Bahnunterführung sind die Sichtverhältnisse eingeschränkt.

Beschreibung: Die Anlage einer signalisierten Querung für den Fuß- und Radverkehr ist zu prüfen.

Fotos:



Priorität: **A** **Kostenrahmen:** - **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** -

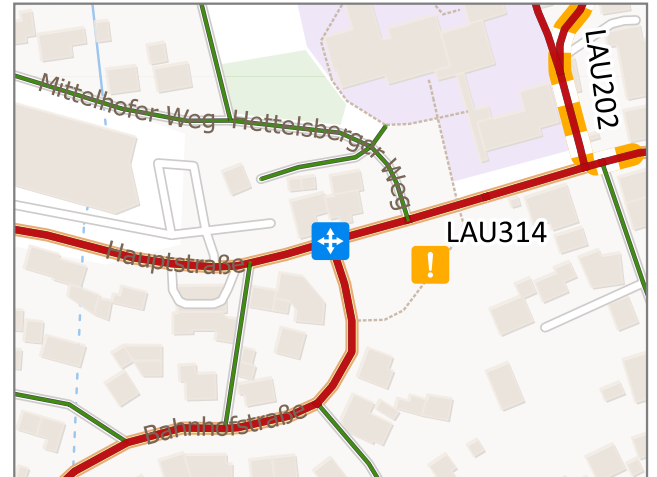
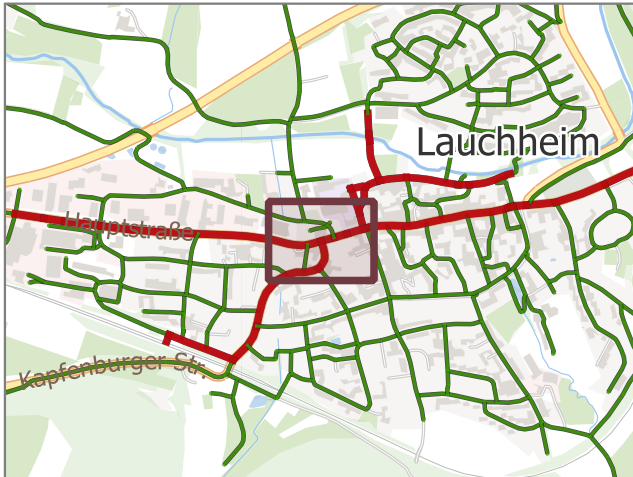
Begründung: Die Anlage einer signalisierten Querungsstelle erhöht die Sicherheit für den querenden Fuß- und Radverkehr und stellt eine sichere Verbindung zwischen Bahnhof und den östlich liegenden Wohngebieten her. Die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs wird dadurch wirksam gedämpft.

Sonstiges: Die Maßnahme befindet sich bereits in der Planung. Es wird daher kein Kostenrahmen ermittelt.

Verbindung:	Lauchheim - Schule
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Hauptroute
DTV:	4337 Kfz / 24h
Baulast:	Land / Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Knotenpunkt für Fußverkehr optimieren
Straße:	Hauptstraße / Bahnhofstraße.
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Es existiert in diesem Bereich keine sichere Quermöglichkeit für den Fußverkehr. Die Verkehrsmengen betragen 4337 Kfz/24h.

Beschreibung: Optimierung des Knotenpunktes, um eine sichere und direkte Verbindungen zw. Schule und der Bahnhofstr. zu schaffen. Eine bauliche Anpassung (Reduzierung) der Kurvenradien des Kfz-Verkehrs ist zu prüfen, sodass die Aufstellbereiche an der Querungsstelle vergrößert und die zu querende Distanz verringert wird.

Fotos:



Priorität: **A** **Kostenrahmen:** - **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** -

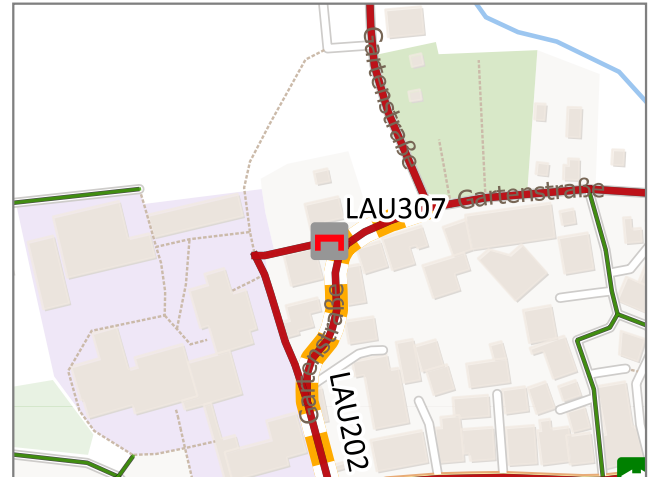
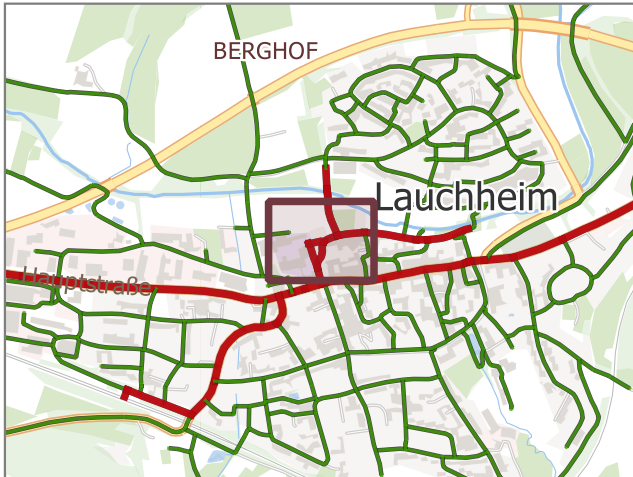
Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn insbesondere bei hohem Kfz-Verkehrsaufkommen. Es ist mit einem erhöhten Schulverkehrsaufkommen zu rechnen.

Sonstiges: -

Verbindung:	Lauchheim - Schule
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Hauptroute
DTV:	-
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Einbauten (Poller, Umlaufsperrre etc.) entfernen
Straße:	Gartenstraße
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Nein
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: An der betrachteten Stelle befinden sich für den Fußverkehr hinderliche Umlaufsperrn.

Beschreibung: Umlaufsperrre entfernen. Bei Bedarf kann ein Sperrpfosten eingesetzt werden. Es ist darauf zu achten, dass dieser nicht die Belange der Barrierefreiheit einschränkt und reflektierende Elemente zur besseren Erkennbarkeit im Dunkeln besitzt.

Fotos:



Priorität: **A** Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: -
Begründung: Die betrachteten Umlaufsperrn sind unzulässig, da Zufußgehende unnötig behindert werden. Das Passieren mit bspw. Rollstuhl / Kinderwagen ist schwer möglich.

Sonstiges: -

Verbindung: Lauchheim Stadtmitte

Kommune: Stadt Lauchheim

Netzkategorie: Hauptroute

DTV: -

Baulast: Kommune

Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Querungsstelle sichern**

Straße: Hauptstraße

Schulverbindung: Ja

Anbindung ÖPNV: Ja

Musterlösung: QHA_16_RVK

Lage:



Situation: Tempo-30-Zone. Es existiert keine Querungsstelle.

Beschreibung: Umgestaltung der Querungsstelle gemäß Musterlösung.

Fotos:



Priorität: **A** Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn, insbesondere bei erhöhtem Kfz-Verkehrsaufkommen.

Sonstiges: -

Verbindung: Park - Wohngebiete

Kommune: Stadt Lauchheim

Netzkategorie: Basisroute

DTV: -

Baulast: Kommune

Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Querungsstelle sichern**

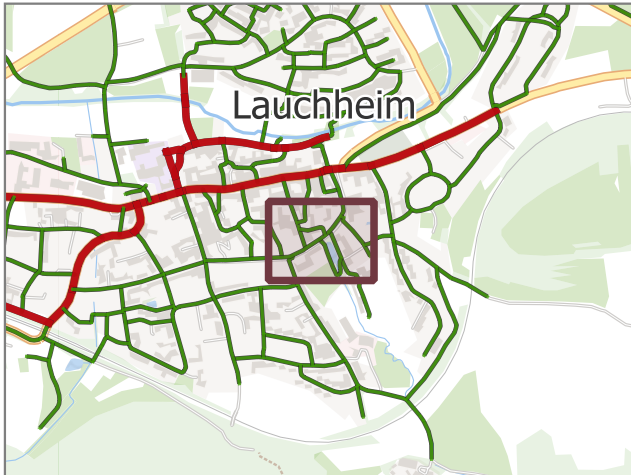
Straße: Lindenstraße

Schulverbindung: Nein

Anbindung ÖPNV: Nein

Musterlösung: QHA_16_RVK

Lage:



Situation: Es existiert keine direkte Querungsmöglichkeit zwischen dem Erschließungsweg zur Parkanlage und dem straßenbegleitenden Gehweg an der Lindenstraße. Die Sichtbeziehung zwischen querendem Fußverkehr und dem Kfz-Verkehr sind durch die Begrünung eingeschränkt.

Beschreibung: Schaffung einer direkten Querung in Anlehnung an Musterlösung. Asphaltierung des Grünstreifens und Absenkung des Bordes. Rückschnitt der Begrünung oder bauliche Fahrbahnverengung im Bereich der Querungsstelle, um Fußverkehr das Aufstellen im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs zu ermöglichen ("Gehwegnase").

Fotos:



Priorität: **D** **Kostenrahmen:** - **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** -

Begründung: Eingeschränkte Sichtverhältnisse können insbesondere bei unbeleuchteten Situationen, zu Konflikten zwischen Fuß- und Radverkehr sowie dem Kfz-Verkehr führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Lauchheim - Feuerwehr / Bauhof

Kommune: Stadt Lauchheim

Netzkategorie: Basisroute

DTV: -

Baulast: Kommune

Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Querungsstelle sichern**

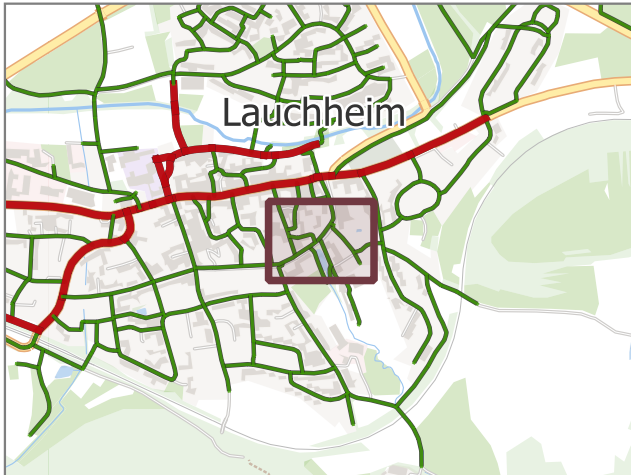
Straße: Lindenstraße / Kunstmühle

Schulverbindung: Ja

Anbindung ÖPNV: Nein

Musterlösung: BOR_01

Lage:



Situation: Es existiert keine direkte Querungsmöglichkeit zwischen Kunstmühle und dem straßenbegleitenden Gehweg an der Lindenstraße.

Beschreibung: Schaffung einer direkten Querung. Asphaltierung des Grünstreifens und Absenkung des Bordes.

Fotos:



Priorität: **C** Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

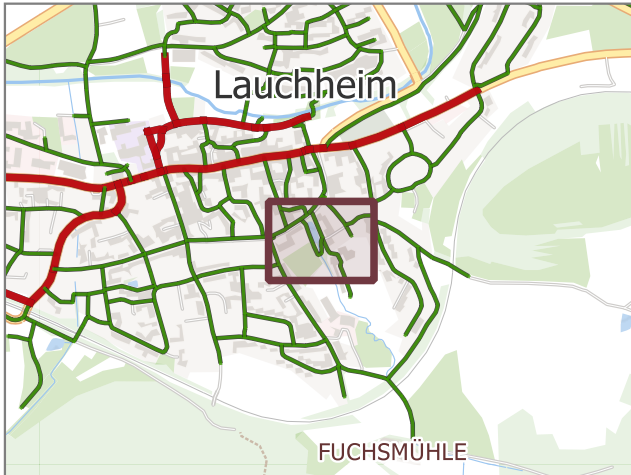
Begründung: Querungsstellen sollen so ausgestaltet werden, dass möglichst direkte Wegebeziehungen hergestellt werden. Somit können Konflikte zwischen den Verkehrsteilnehmern verhindert und mehr Aufmerksamkeit für den querenden Fußverkehr geschaffen werden.

Sonstiges: -

Verbindung:	Parkweg
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Basisroute
DTV:	-
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) entfernen
Straße:	Parkweg Entenweiher
Schulverbindung:	Nein
Anbindung ÖPNV:	Nein
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: An der betrachteten Stelle befinden sich für den Fußverkehr hinderliche Umlaufsperrn.

Beschreibung: Umlaufsperr entfernen.

Fotos:

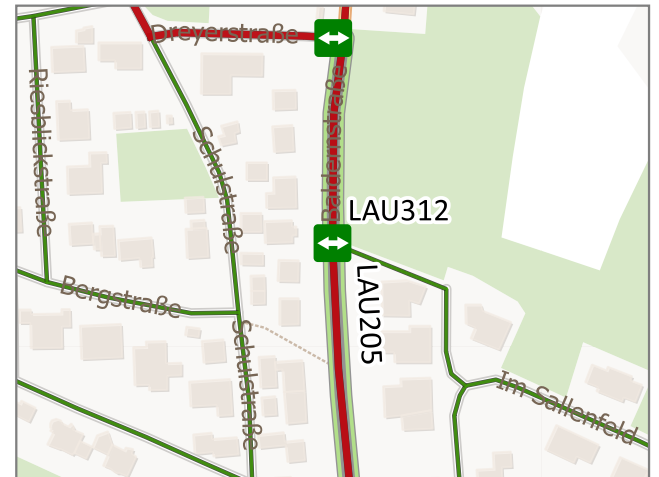
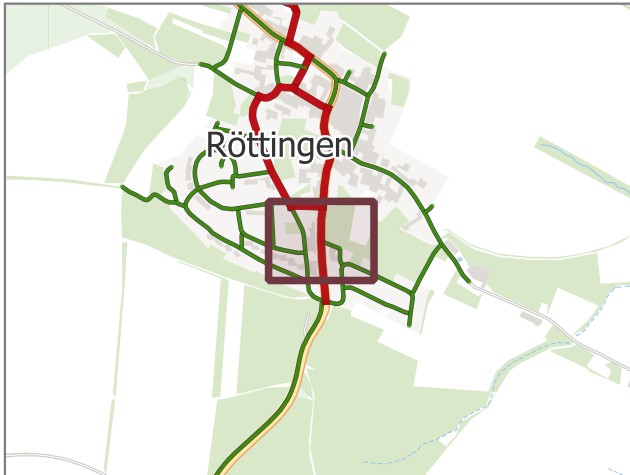


Priorität:	D	Kostenrahmen:	-	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	-
Begründung:	Die betrachteten Umlaufsperrn sind unzulässig, da Zufußgehende unnötig behindert werden. Das Passieren mit bspw. Rollstuhl / Kinderwagen ist schwer möglich.				
Sonstiges:	-				

Verbindung:	Wohngebiete - Bushaltestelle "Dreyerstraße"
Kommune:	Lauchheim-Röttingen
Netzkategorie:	Hauptroute
DTV:	1444 Kfz / 24h
Baulast:	Ostalbkreis
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Querungsstelle sichern
Straße:	Baldernstraße
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	QHA_16_RVK

Lage:



Situation: Die betrachtete Querungsstelle ist nicht ausreichend sicher gestaltet. Es handelt sich um eine Schulverbindung.

Beschreibung: Umgestaltung der Querungsstelle gemäß Musterlösung.

Fotos:

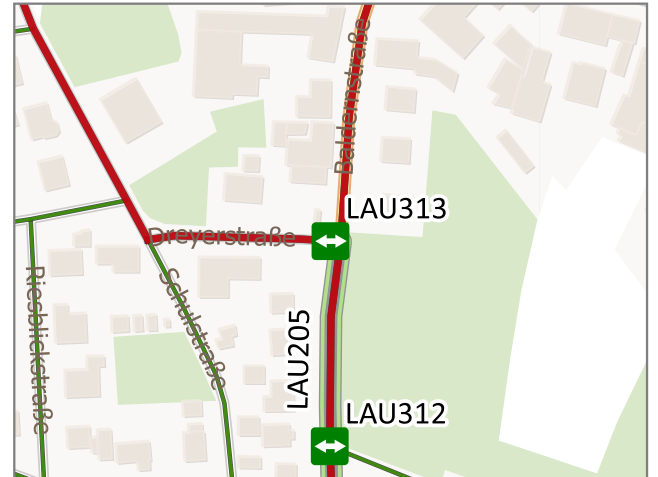
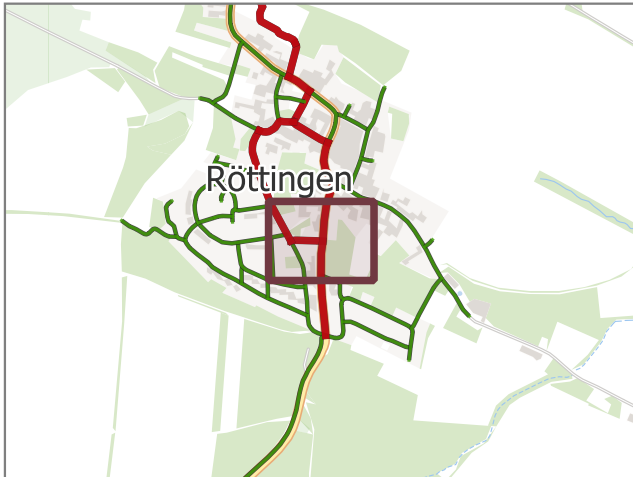


Priorität:	B	Kostenrahmen:	-	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	-
Begründung:	Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn insbesondere bei erhöhtem Kfz-Verkehrsaufkommen. Schulkinder nutzen die Verbindung, um zur Bushaltestelle in der Dreyerstraße zu gelangen.				
Sonstiges:	-				

Verbindung:	Wohngebiete - Bushaltestelle "Dreyerstraße"
Kommune:	Lauchheim-Röttingen
Netzkategorie:	Hauptroute
DTV:	1444 Kfz / 24h
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Querungsstelle sichern
Straße:	Dreyerstraße
Schulverbindung:	Ja
Anbindung ÖPNV:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Bei der Querung der Dreyerstraße haben Zufußgehende eine längere Querungsstrecke in Kauf zu nehmen. Unmittelbar nördlich der betrachteten Stelle befindet sich die Bushaltestelle "Dreyerstraße".

Beschreibung: Die Kurvenradien im Zuge der Einmündung sollen mittels Bodenmarkierungen (Sperrflächen) reduziert werden. Die Furt für Zufußgehende soll freigehalten werden, sodass sie sich geschützt auf der Fahrbahn aufstellen können. Dadurch wird die zu querende Strecke reduziert.

Fotos:



Priorität: **C** **Kostenrahmen:** - **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** -

Begründung: Es handelt sich um eine Schulverbindung.

Sonstiges: -