

Verbindung:	Hülen - Lauchheim	
Kommune 1:	Lauchheim-Hülen	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Radhauptverbindung	
Straße:	Härtsfeldstraße	DTV: 4337 Kfz/24h
Baulast:	Land	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp: **Piktogramm-kette markieren**

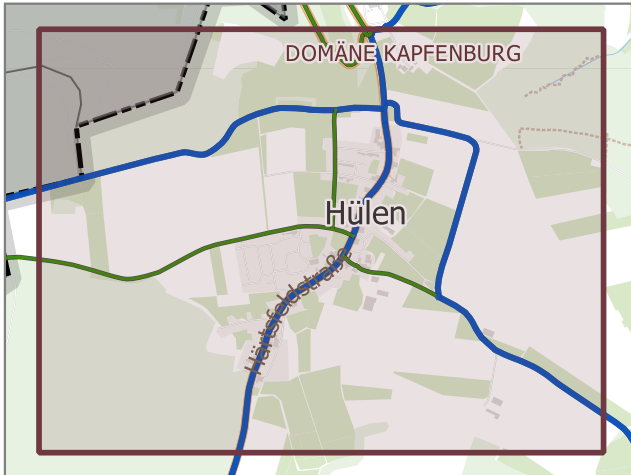
Länge: ca. 1360 Meter

Schulverbindung: Ja

Bike&Ride-Verb.: Ja

Musterlösung: PKM_01

Lage:



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen und der Straßenraum lässt die Einrichtung dieser nicht zu. Es existiert keine geeignete alternative Führung.

Beschreibung: Beidseitige Markierung von Piktogrammketten mit Winkelpfeilen.

Fotos:



Priorität: **B** **Kostenrahmen:** - **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** -

Begründung: Piktogrammketten schaffen Aufmerksamkeit für den Radverkehr und weisen auf die Netzfunktion des betrachteten Abschnitts hin.

Sonstiges: Eine Verkehrsberuhigung mithilfe von geschwindigkeitsreduzierenden Maßnahmen ist hinsichtlich der Steigerung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden sowie der Schaffung lebendiger Ortsmitten zu prüfen.

Verbindung:	Lauchheim - Kapfenburg - Hülen	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Basisverbindung	
Straße:	Kapfenburger Straße	DTV: 4337 Kfz/24h
Baulast:	Land	
Schutzgebiet:	Wasser-, Landschaftsschutzgebiet	

 Maßnahmentyp: **Piktogramm-kette markieren**

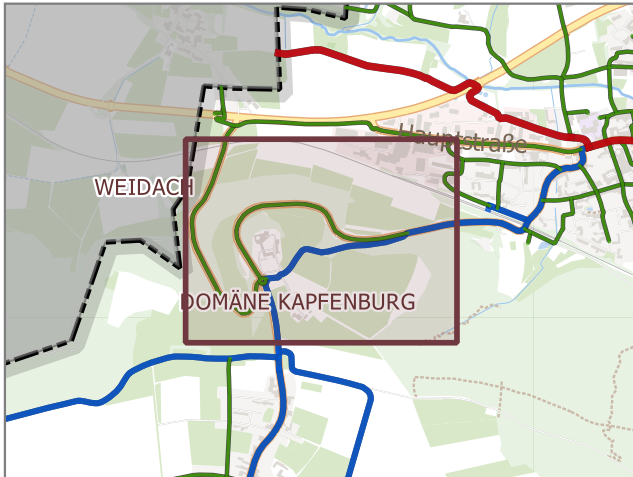
Länge: ca. 1100 Meter

Schulverbindung: Nein

Bike&Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf

Musterlösung: PKM_02

Lage:



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Die Verkehrsmengen betragen 4337 Kfz/24h. Eine Alternativverbindung über die Alte Steige ist topografisch sehr anspruchsvoll.

Beschreibung: Beidseitige Markierung von Piktogrammketten mit Winkelpfeilen.

Fotos:



Priorität: **D** **Kostenrahmen:** - **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** -

Begründung: Piktogrammketten schaffen Aufmerksamkeit für den Radverkehr und weisen auf die Netzfunktion des betrachteten Abschnitts hin.

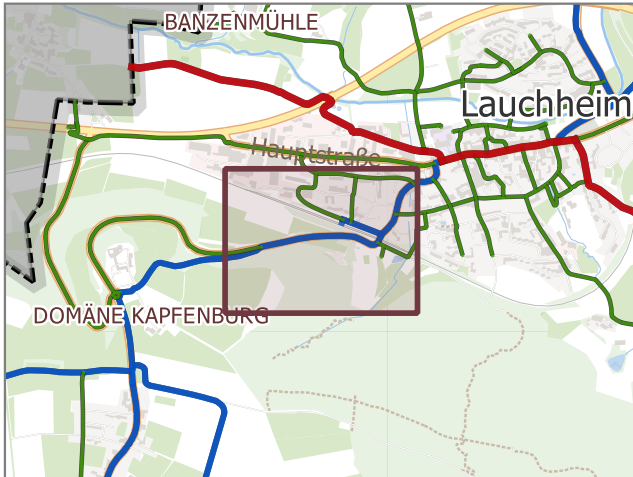
Sonstiges: -

Verbindung:	Lauchheim - Hülen	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Radhauptverbindung	
Straße:	Kapfenburger Straße	DTV: 4337 Kfz/24h
Baulast:	Land	
Schutzgebiet:	Wasser-, Landschaftsschutzgebiet	

 Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Länge:	ca. 560 Meter
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike&Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	NRW_03_BW / NRW_01_BW

Lage:



- Situation:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt (abschnittsweise) bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung. Die Unterführung der Bahnlinie stellt ein besonders hohes Konfliktpotenzial zwischen den Verkehrsteilnehmern dar.
- Beschreibung:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn (Unterführung Bahn) und Ende (Alte Steige) des Radweges.

Fotos:



- Priorität:** **A** **Kostenrahmen:** - **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** -
- Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.
- Sonstiges:** Eine bauliche Ausweitung der Fahrbahn im Bereich der Unterführung ist zu prüfen, um eine sichere Fuß- und Radverkehrsverbindung zu schaffen. Als kurzfristiges Provisorium soll die Markierung von einseitigen Schutzstreifen für den bergauf-fahrenden Radverkehr geprüft werden. Hierfür ist eine Herabsetzung der zul. Geschw. auf 70 km/h anzuordnen

Verbindung:	Lauchheim - Bahnhof - Hülen	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Radhauptverbindung	
Straße:	Bahnhofstraße	DTV: 4337 Kfz/24h
Baulast:	Land	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

 Maßnahmentyp: **Piktogrammketten markieren**

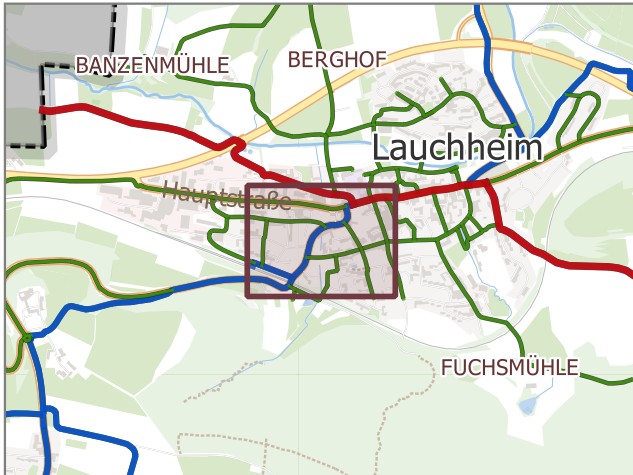
Länge: ca. 420 Meter

Schulverbindung: Ja

Bike&Ride-Verb.: Ja

Musterlösung: PKM_01

Lage:



Situation: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen und der Straßenraum lässt die Einrichtung dieser nicht zu. Es existiert keine geeignete alternative Führung. Die (regelwidrige) Nutzung des Seitenraums (Gehweg) kann zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen.

Beschreibung: Beidseitige Markierung von Piktogrammketten mit Winkelpfeilen sowie Entfernung der Mittellinie.

Fotos:



Priorität: **B** **Kostenrahmen:** - **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** -

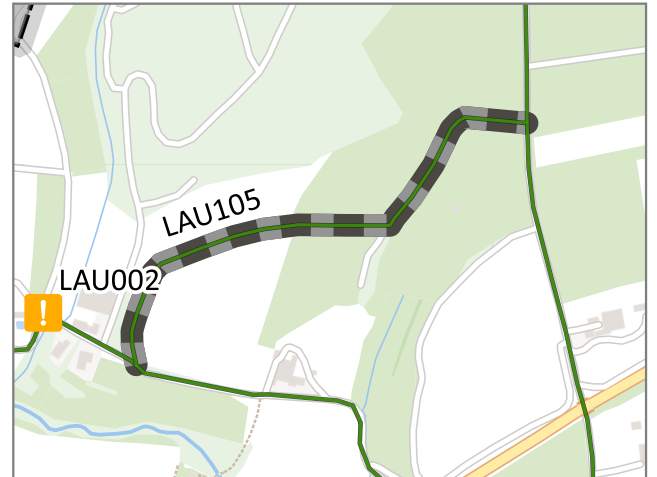
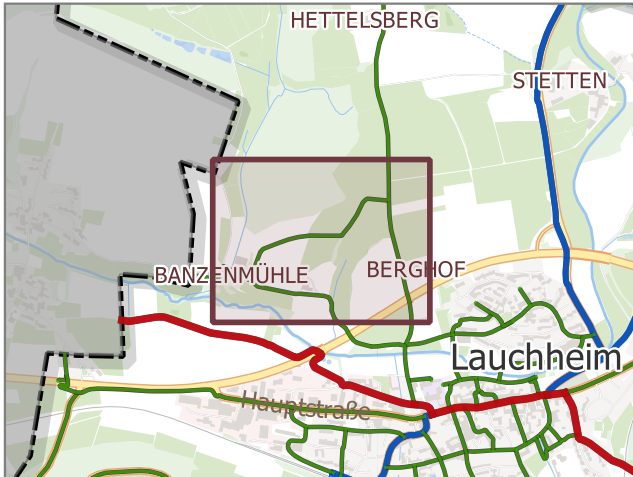
Begründung: Piktogrammketten erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung und weisen darauf hin, dass die Nutzung der Fahrbahn zulässig ist.

Sonstiges: -

Verbindung:	Westerhofen - Lippach	
Kommune 1:	Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Basisverbindung	
Straße:	Wirtschaftsweg	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet, Biotop	

Maßnahmentyp:	Oberfläche asphaltieren
Länge:	ca. 810 Meter
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike&Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	OAA_01

Lage:



Situation: Der Spurweg verfügt auf dem betrachtete Abschnitt über einen wassergebundenen Mittelstreifen mit teilweise losem Untergrund.

Beschreibung: Ausbau des Mittelstreifens mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:



Priorität:	C	Kostenrahmen:	-	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	-
Begründung:	Spurwege erhöhen die Unfallgefahr aufgrund des Belagwechsels und der Höhendifferenz zwischen Spur und Mittelstreifen. Dies gilt insbesondere während oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad und die Verschmutzung der Kleidung sind die Folge.				
Sonstiges:	-				

Verbindung:	Lauchheim - Westerhofen - Westhausen	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Basisverbindung	
Straße:	Im Roten Feld	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Benutzungspflicht Radweg aufheben
Länge:	ca. 200 Meter
Schulverbindung:	Ja, mit geringem Bedarf
Bike&Ride-Verb.:	Nein
Musterlösung:	BPR_01

Lage:



Situation: Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist benutzungspflichtig. Es existiert kein geregelter Übergang zwischen Fahrbahn - Radweg.

Beschreibung: Aufhebung der Benutzungspflicht. Kennzeichnung als Gehweg (Verkehrszeichen 239) mit Zusatzzeichen 1022-10 „Radverkehr frei“.

Fotos:



Priorität: **D** **Kostenrahmen:** - **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** -

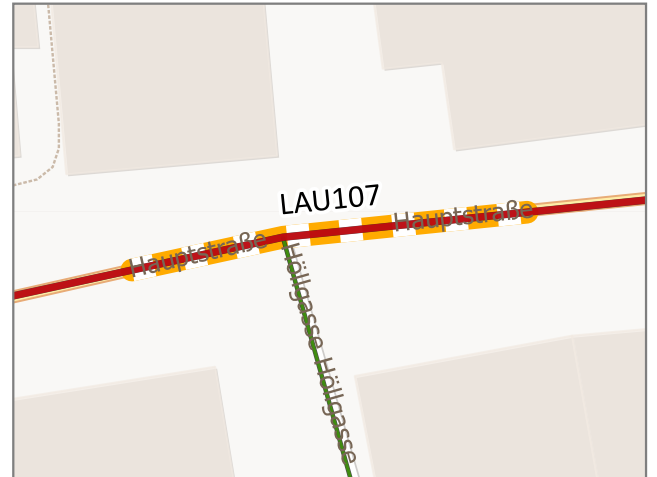
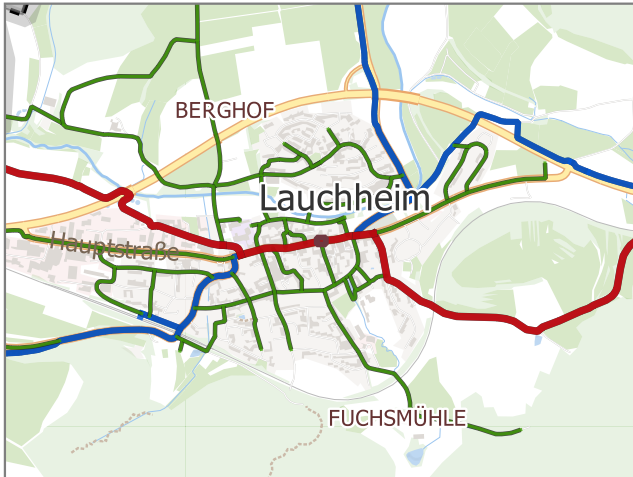
Begründung: Die Führung des Radverkehr auf der Fahrbahn ist verträglich. Radfahrende sollten die Wahlfreiheit zwischen der Fahrbahnnutzung und dem Seitenraum erhalten.

Sonstiges: Durch das Zusatzzeichen „Radverkehr frei“ können unsichere Radfahrende weiterhin den Gehweg nutzen.

Verbindung:	Kalvarienberg - Schule	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Übergeordnete Radhauptverbindung	
Straße:	Hauptstraße	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Sonstiges
Länge:	ca. 30 Meter
Schulverbindung:	Ja
Bike&Ride-Verb.:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Tempo-30-Zone. Aufgesetzt parkende Kfz-Stellplätze stellen ein Hindernis für den Fuß-/Radverkehr dar.

Beschreibung: Der Entfall der Kfz-Stellplätze für aufgesetztes Parken auf dem betrachteten Abschnitt soll geprüft werden

Fotos:

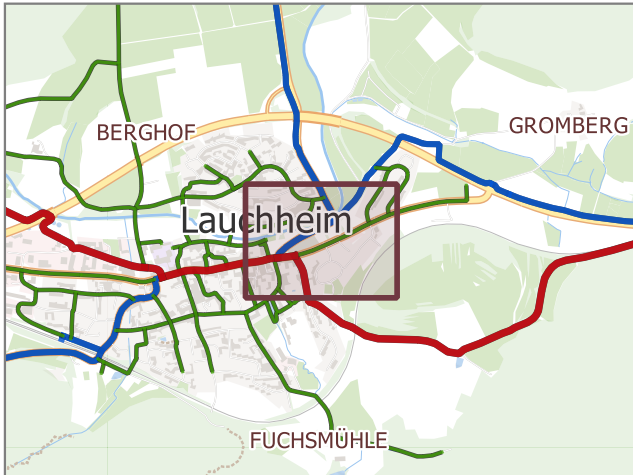


Priorität:	A	Kostenrahmen:	-	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	-
Begründung:	Aufgesetzt parkende Kfz stellen ein Hindernis für den Fuß- und Radverkehr dar. Zufußgehende werden durch den ruhenden Verkehr behindert. Für Radfahrende besteht eine erhöhte Gefahr durch sich öffnende Autotüren beim Vorbeifahren.				
Sonstiges:	-				

Verbindung:	Kalvarienberg - Stadtmitte	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Übergeordnete Radhauptverbindung	
Straße:	Bopfinger Straße	DTV: k.A.
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

Maßnahmentyp:	Verkehrsberuhigende Umgestaltung
Länge:	ca. 440 Meter
Schulverbindung:	Ja
Bike&Ride-Verb.:	Ja
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf dem betrachteten Abschnitt beträgt 50 km/h. Es existiert ausschließlich ein einseitiger Gehweg.

Beschreibung: Umwidmung in eine Tempo-30-Zone auf dem Abschnitt zwischen Kreisverkehr und Friedhof. Mögliche flankierende Maßnahmen sind partielle Fahrbahnverengungen und Aufpflasterungen.

Fotos:



Priorität:	A	Kostenrahmen:	-	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	-
Begründung:	Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität wird gesteigert. Eine sichere Verbindung zwischen Kalvarienberg und Deutschordenschule ist unter anderem vor dem Hintergrund des Schulverkehrs von Bedeutung.				
Sonstiges:	-				

Verbindung:	Kalvarienberg - Stadtmitte	
Kommune 1:	Stadt Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Basisverbindung	
Straße:	Bopfinger Straße	DTV: k.A.
Baulast:	Kreis	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet	

 Maßnahmentyp: **Radverkehrsanlage markieren**

Länge:	ca. 430 Meter
Schulverbindung:	Ja
Bike&Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	RVM_01 / UFR_21

Lage:



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Anlage eines gesicherten, baulichen Übergangs zwischen Fahrbahn (Schutzstreifen) und Seitenraum am Ende des betrachteten Abschnittes.

Fotos:


 Priorität: **B** Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Dadurch bewegen sich Radfahrende im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs. Bauliche Einrichtungen an Ortseingängen (z.B. Mittelinseln) stellen eine wirksame geschwindigkeitsdämpfende Maßnahme für den Kfz-Verkehr dar.

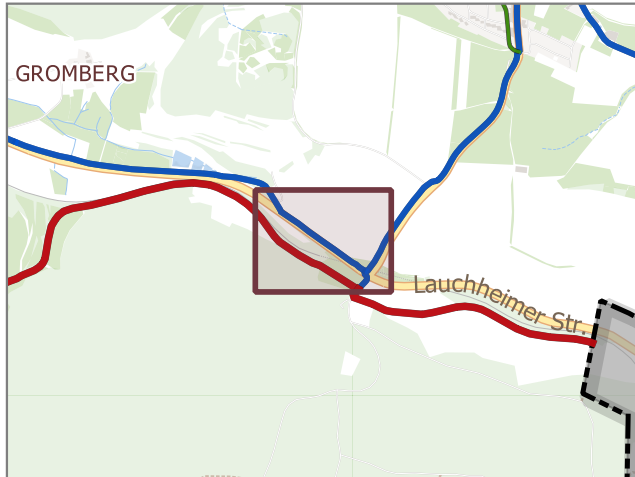
Sonstiges: Es ist eine Erweiterung des Wohngebiets am Kalvarienberg II in Planung. Somit ist mit einer Erhöhung des Quell- und Ziel-Verkehrs zu rechnen.

Verbindung:	Röttingen - Lauchheim	
Kommune 1:	Lauchheim	Kommune 2: -
Netzkategorie:	Radhauptverbindung	
Straße:	B 29	DTV: 8586 Kfz/24h
Baulast:	Bund	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet, Biotop	

 Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Länge:	ca. 450 Meter
Schulverbindung:	Ja
Bike&Ride-Verb.:	Ja
Musterlösung:	NRW_03_BW / NRW_01_BW

Lage:



Situation: Der vorhandene Weg ist deutlich zu schmal. Er ist nicht als gemeinsamer Geh- und Radweg beschildert, aber stellt eine geeignete Verbindung dar. Ein Teilstück des betrachteten Abschnitts ist als Parkplatz ausgewiesen.

Beschreibung: Verbreitern des betrachteten Weges und zusätzliche Umwidmung des Parkplatzes zu einem, den ERA-Regelmaßen entsprechenden, Geh- und Radweg.

Fotos:

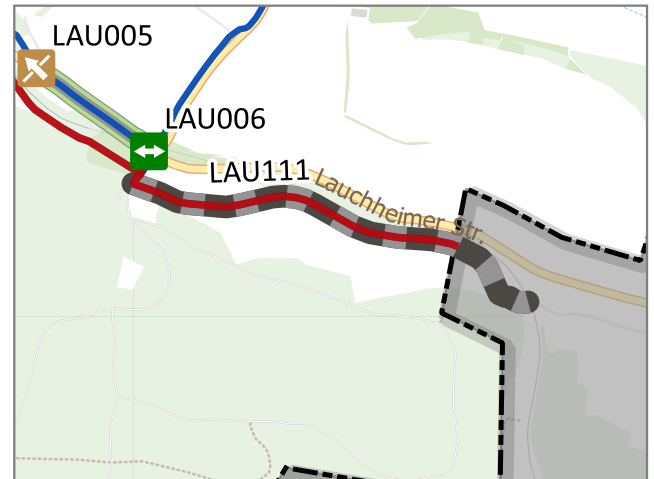
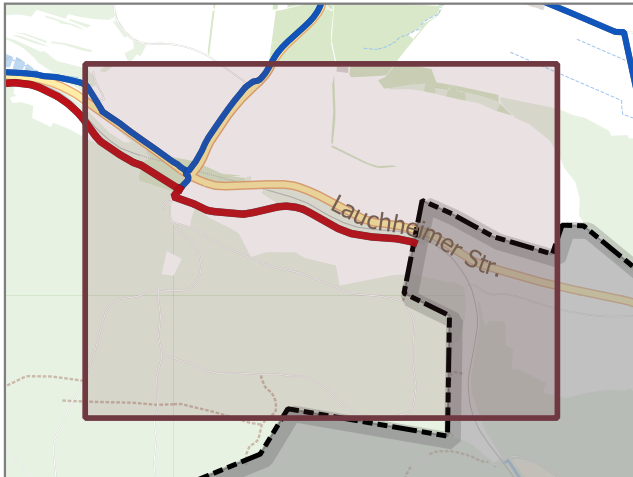


Priorität:	A	Kostenrahmen:	-	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	-
Begründung:	Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Zufußgehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.				
Sonstiges:	Die Maßnahme befindet sich in der Bedarfsplanung des Bundes zum Ausbau der B 29.				

Verbindung:	Lauchheim - Bopfingen / Aufhausen	
Kommune 1:	Lauchheim	Kommune 2: Bopfingen
Netzkategorie:	Übergeordnete Radhauptverbindung	
Straße:	Wirtschaftsweg parallel zur B29 DTV: k.A.	
Baulast:	Kommune	
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet, Biotop	

Maßnahmentyp:	Oberfläche asphaltieren
Länge:	ca. 1420 Meter
Schulverbindung:	Nein
Bike&Ride-Verb.:	Nein
Musterlösung:	OAA_01

Lage:



Situation: Der Spurweg verfügt auf dem betrachtete Abschnitt über einen wassergebundenen Mittelstreifen mit teilweise grobem Schotter. Auf der parallel verlaufenden B 29 gibt es keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Ausbau des Mittelstreifens mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:

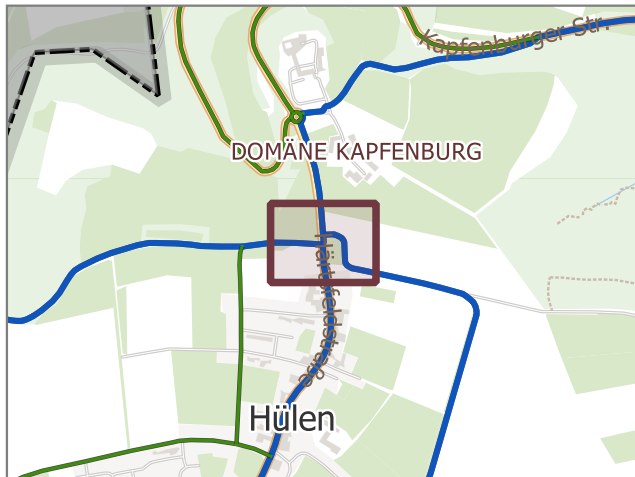


Priorität:	B	Kostenrahmen:	-	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	-
Begründung:	Spurwege erhöhen die Unfallgefahr aufgrund des Belagwechsels und der Höhendifferenz zwischen Spur und Mittelstreifen. Dies gilt insbesondere während oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad und die Verschmutzung der Kleidung sind die Folge.				
Sonstiges:	Alternativ ist der Neubau eines straßenbegleitenden Radweges parallel zur B29 anzustreben. Der Ausbau der B 29 befindet sich zum Zeitpunkt der Konzepterstellung in der Bedarfsplanung des Bundes. Allerdings ist keine straßenbegleitende Maßnahme entlang der B29 geplant.				

Verbindung:	Hülen - Lauchheim
Kommune:	Lauchheim-Hülen
Netzkategorie:	Radhauptverbindung
DTV:	4337 Kfz / 24h
Baulast:	Land
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
Straße:	Härtsfeldstraße
Schulverbindung:	Ja
Bike & Ride-Verb.:	Ja, mit geringem Bedarf
Musterlösung:	UFR_17 / QHA_03

Lage:



Situation: Es existiert kein geregelter Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn.

Beschreibung: Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.

Fotos:



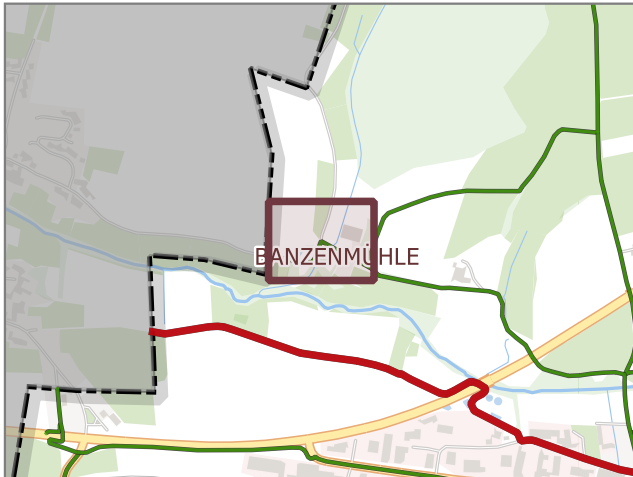
Priorität:	B	Kostenrahmen:	-	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	-
Begründung:	Die Aufmerksamkeit für den (querenden) Fuß- und Radverkehr wird erhöht. Radfahrende können sich auf den Übergang Fahrbahn-Radweg konzentrieren. Die Ortseingangswirkung wird durch bauliche Übergänge verstärkt und die Kfz-Geschwindigkeit reduziert.				
Sonstiges:	-				

Verbindung: Lauchheim - Westhausen
Kommune: Lauchheim-Banzenmühle
Netzkategorie: Radhauptverbindung
DTV: k.A.
Baulast: Kommune
Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Straße: Banzenmühle
Schulverbindung: Ja
Bike & Ride-Verb.: Nein
Musterlösung: PKM_01

Lage:



Situation: Eingeschränkte Sichtverhältnisse im Bereich der Kurve.

Beschreibung: Die Aufmerksamkeit soll mittels der Markierung von beidseitigen Fahrradpiktogrammen optimiert werden. Der Rückschnitt der Begrünung wird empfohlen. Das Aufstellen von hinweisender Beschilderung ist zu prüfen.

Fotos:



Priorität: **C** Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

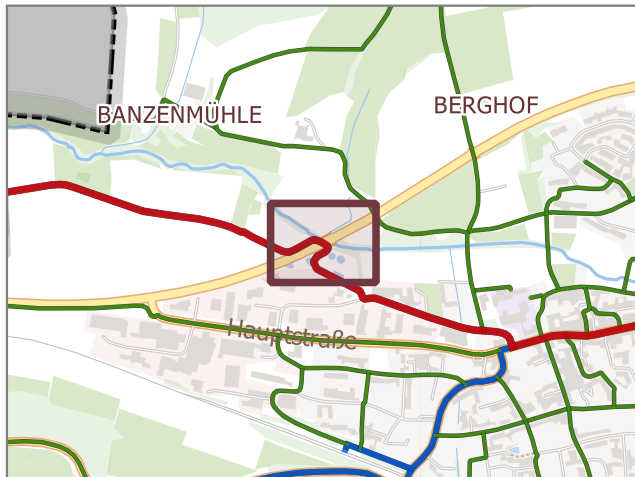
Begründung: Eingeschränkte Sichtverhältnisse können insbesondere bei unbeleuchteten Abschnitten zu Konflikten im Begegnungsverkehr führen.

Sonstiges: -

Verbindung:	Lauchheim - Westhausen
Kommune:	Stadt Lauchheim
Netzkategorie:	Übergeordnete Radhauptverbindung
DTV:	k.A.
Baulast:	Kommune
Schutzgebiet:	Wasserschutzgebiet

Maßnahmentyp:	Sonstiges
Straße:	Jagstweg
Schulverbindung:	Ja
Bike & Ride-Verb.:	Nein
Musterlösung:	-

Lage:



Situation: Eingeschränkte Sichtverhältnisse im Bereich der Kurve / Unterführung.

Beschreibung: Die Aufmerksamkeit soll mittels der Markierung von beidseitigen Fahrradpiktogrammen optimiert werden. Ein regelmäßiger Rückschnitt der Begrünung ist zu berücksichtigen.

Fotos:



Priorität:	C	Kostenrahmen:	-	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	-
Begründung:	Eingeschränkte Sichtverhältnisse können insbesondere bei unbeleuchteten Abschnitten zu Konflikten im Begegnungsverkehr führen.				
Sonstiges:	-				

Verbindung: Lauchheim - Bopfingen

Kommune: Lauchheim

Netzkategorie: Radhauptverbindung

DTV: 8586 Kfz / 24h

Baulast: Bund

Schutzgebiet: Wasserschutzgebiet

 Maßnahmentyp: **Überquerungsstelle sichern**

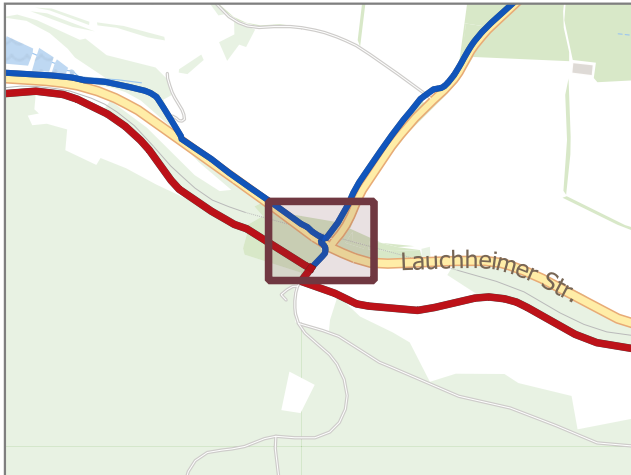
Straße: B 29

Schulverbindung: Ja, mit geringem Bedarf

Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf

 Musterlösung: QHA_03 / QHA_02_BW /
 QHA_15

Lage:



Situation: Die betrachtete Querungsstelle ist nicht ausreichend sicher gestaltet. Das Kfz-Verkehrsaufkommen beträgt 8.586 Kfz/24h. Aufgrund der Kuppe sind die Sichtverhältnisse eingeschränkt.

Beschreibung: Einrichtung einer Querungshilfe in Anlehnung an die Musterlösung.

Fotos:


 Priorität: **B** Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn insbesondere bei hohem Kfz-Verkehrsaufkommen und erschließt die Bushaltestellen an der Röttinger Höhe.

Sonstiges: Der Ausbau der B 29 befindet sich in der Bedarfsplanung des Bundes.